

 Curso "Desde Cero"

 **Objetivo general**

Formar conductores desde cero con enfoque técnico, vial y práctico. El curso integra mecánica básica, normativa vial y práctica segura de conducción, con énfasis en la seguridad, comprensión profunda del vehículo y autonomía responsable al volante.

Estructura General del Curso

MÓDULO 1 – MECÁNICA BÁSICA

Objetivo:

Familiarizar al alumno (a) con los componentes esenciales del automóvil y su mantenimiento básico, tal como exige la formación para nuevos conductores en Chile.

Clase 1 y 2: El vehículo y su funcionamiento.

Basado en el Capítulo 2 del Libro del Nuevo Conductor.

Contenidos:

1. Partes principales del vehículo: Motor, transmisión, sistema de frenos, luces, neumáticos.
2. Tablero e indicadores: Luces testigo más comunes y qué significan.
3. Revisión básica: Niveles de aceite, líquido de frenos, refrigerante y presión de neumáticos.
4. Conceptos clave: Uso correcto del embrague, freno y acelerador (explicación teórica).
5. Postura de conducción: Ajuste de asiento y espejos.
6. Mantenimiento preventivo y su importancia en la seguridad vial.
7. Riesgos asociados a fallas comunes (ejemplo: frenos, cambios de aceite, luces, etc.).

 Duración: 2 clases teóricas online (1 hora cada clase)

 Incluye: Material didáctico + ficha resumen práctica

 Valor sugerido: \$11.000 por clase

MÓDULO 2: TEORÍA VIAL Y NORMATIVA DE TRÁNSITO

Basado en los capítulos 3, 4 y 5 del Libro del Nuevo Conductor.

- Capítulo 3: "Normas de circulación"
- Capítulo 4: "Señales de tránsito"
- Capítulo 5: "Conductores y otros usuarios de las vías"

Objetivo:

Dominar los principios legales y prácticos de la conducción en Chile, con preparación directa para el examen teórico municipal.

Contenidos por clase:

Clase 1: Señalización vial

- Señales preventivas, reglamentarias e informativas.
- Marcas en el pavimento y demarcaciones.

Clase 2: Normas de circulación

- Prioridad de paso, adelantamiento, velocidad y uso de pistas.
- Normas en zona urbana, rural y autopistas.

Clase 3: Convivencia vial

- Peatones, ciclistas, transporte público, personas con movilidad reducida.
- Comportamiento responsable del conductor.

Clase 4 (según avance):

- Resolución de test reales y evaluación personalizada al finalizar los contenidos.

 Duración sugerida: 3 o más clases según el avance (1 hora cada una)

 Incluye: Ejercicios tipo test + mini evaluaciones

 Valor sugerido: \$11.000 por clases (\$9.000 desde la clase 4 en adelante).

MÓDULO 3 – CLASES PRÁCTICAS DE CONDUCCIÓN

 Requisito: Haber cursado módulos 1 y 2. Auto de práctica propio.

Objetivo:

Preparar al alumno (a) para rendir y aprobar exitosamente el examen práctico municipal para licencia clase B, según los estándares de la Dirección de Tránsito en Chile.

Contenidos generales:

- Checklist básico previo a conducir: presión de neumáticos, luces, niveles, estado general.
- Reconocimiento de mandos: volante, pedales, freno de mano, luces, tablero.
- Posición de manejo correcta y memoria muscular.
- Práctica sin movimiento: embrague, freno, acelerador.
- Sensibilidad de pedales y maniobrabilidad: uso correcto del embrague, frenado progresivo y control del volante.

 Duración: 12 horas prácticas (1 hora cada una)

 Opción de pago por clase

 Pack de 6 clases prácticas: \$72.000 (pago anticipado con 10% descuento)

VALOR TOTAL REFERENCIAL

Módulo	Valor	Detalles
Módulo 1	\$22.000	(Pago anticipado)
Módulo 2	\$33.000	(Pago anticipado)
Clase inicial práctica	\$12.000	(Pago anticipado)
12 clases prácticas	\$144.000	(Pago por clase \$12.000 c/u)
Pack 6 clases prácticas	\$64.800	(Pago anticipado con 10% de descuento en pack de 6 clases)
Total referencial	\$211.000	Curso completo "Desde Cero" (Sin descuentos aplicados)

Metodología

- Cada clase teórica incluye apoyo visual, fichas y simulaciones.
- Cada clase práctica inicia con repaso técnico y checklist real.
- Evaluaciones personalizadas para validar comprensión antes de avanzar.
- Enfoque progresivo: teoría → aplicación → evaluación.

Este curso entrega:

- ✓ Mini Evaluaciones al finalizar cada clase.
- ✓ Comprensión del vehículo y del entorno vial.
- ✓ Autonomía al volante y prevención de errores comunes.
- ✓ Resultados reales para superar a evaluación municipal.
- ✓ Sabrás cómo mantener y revisar tu vehículo.
- ✓ Dominarás las reglas, señales y deberes del conductor.

MÓDULOS ADICIONALES, CONTENIDOS EXTRA O CLASES COMPLEMENTARIAS

MÓDULO 4 – PREVENCIÓN DE ACCIDENTES Y CONDUCCIÓN SEGURA

Basado en los capítulos 3, 4 y 5 del Libro del Nuevo Conductor.

Objetivo: Comprender las causas más frecuentes de accidentes, los factores de riesgo y cómo evitarlos desde una conducción defensiva.

Contenidos sugeridos:

- Principales causas de accidentes en Chile
- Factores humanos, mecánicos y del entorno
- Conducción bajo condiciones adversas (noche, lluvia, neblina)
- Tiempo de reacción y distancia de frenado
- Alcohol, drogas y conducción
- Estrés, sueño y conducción

 Duración: 1 o 2 clases online (1 hora cada una)

 Incluye: Ficha resumen + Test de repaso

 Valor sugerido: \$11.000 por clase

MÓDULO 5 – RESPONSABILIDAD LEGAL Y SOCIAL DEL CONDUCTOR

Basado en los Capítulos 1, 8 y 9 del Libro del Nuevo Conductor

Objetivo: Conocer el rol del conductor en la sociedad, las responsabilidades civiles y penales, y el respeto a los derechos de todos los usuarios de la vía.

Contenidos sugeridos:

- El tránsito como sistema: actores y normas básicas
- Sanciones, infracciones y procedimientos en caso de accidentes
- Rol ético y social del conductor
- Revisión técnica y seguro obligatorio (SOAP)
- Educación vial

 Duración: 1 clase online

 Incluye: Material PDF con resumen legal

 Valor sugerido: \$11.000

EVALUACIÓN MUNICIPAL – PREPARACIÓN SEGÚN FICHA OFICIAL

Durante las clases prácticas, el alumno será guiado paso a paso para cumplir los siguientes ítems exigidos por la Dirección de Tránsito:

Comprobaciones previas (antes de mover el vehículo):

- Ajuste correcto del asiento y espejos
- Revisión de cinturón, puertas, freno de estacionamiento
- Reconocimiento de documentos y elementos de seguridad

Ingreso y circulación:

- Quitar correctamente el freno de mano
- Señalar adecuadamente antes de incorporarse
- No generar riesgo al ingresar

Conducción normal:

- Control de velocidad (prudente y legal)
- Control de dirección y maniobras suaves
- Sin distracciones (celular, radio, etc.)
- Distancia segura con otros vehículos

Cambio de pista, virajes e intersecciones:

- Señalización anticipada
- Respetar pistas, marcas viales y prioridad de paso
- No subir cuneta ni virar desde pista indebida
- Virajes seguros en cruce semaforizado o sin señalización

Estacionamiento:

- Detención correcta (separación y sin golpear solera)
- Aplicar freno de estacionamiento
- Maniobra completa en menos de 3 minutos
- Inclinación del volante en calles con pendiente

Observación, señales y luces:

- Respetar señal PARE, ceda el paso y luz roja
- No omitir señales de tránsito
- Encendido correcto de luces
- Obedecer a Carabineros

Manejo del vehículo:

- Uso adecuado de marchas, sin detener motor
- Embrague correcto y sin confusión de pedales
- Uso de ambas manos en el volante
- Conducción fluida, sin brusquedad

NUESTROS CURSOS ESTÁN BASADO EN LEY 18.290. ARTÍCULOS 17° Y 18°

Artículo 17º La duración mínima del curso será la siguiente, según la clase de licencia que desee obtener el alumno:

Licencia	Horas Pedagógicas	
	Teoría	Práctica
Clase A1, A2 y D	7	7
Clase B	8	12
Clase C	8	10

Artículo 18º El programa de enseñanza a desarrollar por las escuelas para la formación de conductores de vehículos motorizados debe comprender a lo menos:

1.- *Parte teórica:*

- a) Educación vial: conocimiento de los elementos constitutivos del tránsito, su problemática y evolución;
- b) Conocimiento de las disposiciones legales y reglamentarias de tránsito, aplicables a la utilización de los vehículos motorizados de los tipos correspondientes a la clase de licencia a que se aspira;
- c) Señalización vial;
- d) Elementos de seguridad de un automóvil, su conocimiento, funcionamiento y ubicación, tanto para la seguridad vial como para la circulación del vehículo;
- e) Prevención de accidentes, y
- f) Conocimientos generales de mecánica básica y funcionamiento del automóvil.

2.- *Parte práctica:*

- a) Enseñanza práctica de la conducción, funcionamiento de los mandos y demás elementos del vehículo y adquisición de la destreza necesaria para el control y manejo del vehículo en la realización de maniobras, y
- b) Prácticas de circulación en condiciones de tránsito diario, considerando la situación geográfica y climática de la zona.

8

“Con cada clase, mi compromiso es que cada persona se sienta acompañada, segura y preparada para tomar el volante con confianza. No solo aprenderás a manejar, sino a entender tu vehículo y a respetar el entorno vial. Juntos avanzaremos paso a paso para que alcances tu licencia y seas un conductor responsable y consciente.”

Leonardo Aguirre Suazo

| Instructor de Formación Vial

| Ingeniero en Maquinaria Pesada y Vehículos Automotrices con mención en Sistemas Electrónicos

www.linkedin.com/in/leonardo-ariel-aguirre-suazo